W nr11, km 5+928,41
alfa= 18°04'57,88'', f =4,53 m
N =5553981,78
E =6563085,25
R =300 m, A =120
L =51,92 m, Lkp =48,00 m
W 5+928,41
W nr12, km 6+182,76
alfa= 6°55'27,59'', f =0,95 m
N =5553727,63
E =6563060,31
R =500 m, A =100
L =40,43 m, Lkp =20,00 m
W 6+182,76
W nr13, km 6+643,58
alfa= 0°37'46,07'', f =0,03 m
N =5553266,85
E =6563070,92
R =2000 m
L =21,97 m
W 6+643,58
PKP 5+853,94
KKP=PLK 5+903,94
KLK=PKP 5+953,85
KKP 6+001,85
PKP 6+142,51
KKP=PLK 6+162,51
KLK=PKP 6+202,93
KKP 6+222,93
PLK 6+632,59
KLK 6+654,56
PKP 6+883,68
KKP=PLK 6+921,18
A=120,00
R=300,00
A=100,00
R=500,00
R=2000,00
A=150,00
R=600,00
6+000
6+100
6+200
6+300
6+400
6+500
6+600
6+700
6+800
6+900
proj. słup drewniany, uszczudlony pojedynczy h=7,0m
proj. słup drewniany, uszczudlony bliźniaczy h=7,0m
proj. rurociąg kablowy HDPE ø110/6,3 dł. 90,0 m
proj. rurociąg kablowy HDPE ø40/3,7 dł. 90,0 m
proj. rurociąg kablowy HDPE ø110/6,3 i HDPE ø40/3,7 dł. 207,0 m
proj. rurociąg kablowy HDPE ø40/3,7 dł. 14,0 m
proj. regulacja posadowienia istn. słupa względem proj. terenu
istn. nr 143743 (likwidacja wg odrębnego opracowania)
proj. nr 143743 wg odrębnego opracowania
istn. nr 143748 (likwidacja wg odrębnego opracowania)
proj. nr 143748 wg odrębnego opracowania
bezprzerwowe przełożenie istn. kabli ziemnych istn. dł. 25,0 m proj. dł. 25,0 m
istniejący przepust
Umocnienie dna rowu korytami betonowymi. Skarpy rowu umocnić płytami ażurowymi do wysokości 1,0 m
ul. Łuczników dr. powiatowa klasy D
ul. Jodłowa
KT-80 SK-2
KT-82 SK-2
KT-84 SK-2
KT-85 SK-2
KT-86 SK-2
KT-87 SK-2
KT-88 SK-2
KT-89 SK-2
KT-90 SK-2
KT-91 SK-2
KT-92 SK-2
Zjazd prawy nr 72
Zjazd prawy nr 73
Zjazd prawy nr 74
Zjazd prawy nr 75
Zjazd prawy nr 76
Zjazd prawy nr 77
Zjazd prawy nr 78
Zjazd prawy nr 79
Zjazd prawy nr 80
Zjazd prawy nr 81
Zjazd prawy nr 82
Zjazd prawy nr 83
Zjazd prawy nr 85
Zjazd prawy nr 88
Zjazd prawy nr 89
Zjazd prawy nr 90
Zjazd prawy nr 91
Zjazd prawy nr 92
Zjazd prawy nr 93
Zjazd prawy nr 94
Zjazd lewy nr 76
Zjazd lewy nr 77
Zjazd lewy nr 78
Zjazd lewy nr 79
Zjazd lewy nr 80
Zjazd lewy nr 81
Zjazd lewy nr 82
Zjazd lewy nr 83
Zjazd lewy nr 84
Zjazd lewy nr 85
Zjazd lewy nr 86
Zjazd lewy nr 87
263.68
263.91
263.90
264.10
264.13
264.12
263.93
263.69
263.25
262.72
262.77
262.27
261.78
261.53
261.28
261.03
260.78
260.53
260.31
260.32
260.16
260.06
259.85
259.55
259.30
259.04
N

Jednostka projektowa:

egis
EGIS Polska Inżynieria Sp. z o.o.
ul. Puławska 182
02-670 Warszawa

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
40-609 Katowice ul. Lechicka 24
tel. 32 78-19-211, fax. 32 78-19-200

Tytuł projektu:	Tytuł rysunku:	
Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK 44 do skrzyżowania z DK 1 wraz z nadzorem autorskim	Plan zagospodarowania terenu - plansza 8	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Data: 12.2016r	Nr Rys. 1.8
Temat opracowania: Projekt Zagospodarowania Terenu	Skala: 1:500	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ
Projektant cz. drogowej	mgr inż. Remigiusz Rolnik	768/01
Projektant cz. sanitarnej	mgr inż. Arkadiusz Szatka	SLK/2823/POOS/09
Projektant cz. elektrycznej	mgr inż. Anna Manecka	SLK/3199/POOE/10
Projektant cz. teletech.	mgr inż. Jerzy Zawrzel	581/71/Kt
Projektant cz. konstr..	mgr inż. Wojciech Kujawski	UW 162/98